

Název stavby: GSM-R Plzeň - České Budějovice
Část dokum.: B - Souhrnná část
Stupeň dokum: Přípravná dokumentace

PS	č. BTS	název BTS	číslo trati	žkm	zeměpisné souřadnice			BTS		stožár pro umístění antén	výška antén a stožáru			typy antén				směry antén				Poznámka
					zem.délka	zem.šířka	nadm. výška (m n.m.)	provedení	počet vybavených sektorů		výška antén nad kolejemi	úroveň paty stož. nad kolejemi	výška stožáru	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	
úsek Plzeň - Strakonice																						
PS 101	601	žst. Plzeň - Koterov	190	345,418	13°25'13.454"E	49°43'27.188"N	328	vnitřní	1	betonový, nový	30		30	E	E			332	170		BTS v konfiguraci O3, demolice části přístřešku	
PS 102	602	žst. Starý Plzenec	190	339,510	13°28'33.013"E	49°41'44.708"N	358	vnitřní	1	betonový, nový	25	1	25	E	E			290	145		stavební úpravy, úpravy rozvodů nn, doplnění klimatizace	
PS 103	604	žst. Nezvěstice	190	332,552	13°31'0.107"E	49°38'31.037"N	377	vnitřní	1	betonový, nový	30	1	30	E	E			348	179		úpravy rozvodů nn, doplnění klimatizace	
PS 104	607	žst. Blovice	190	325,349	13°31'51.851"E	49°34'52.326"N	398	vnitřní	1	betonový, nový	30		30	E	E			346	150		doplnění klimatizace	
PS 105	609	žst. Ždírec u Plzně	190	320,596	13°34'24.923"E	49°33'3.169"N	423	vnitřní	1	betonový, nový	30	1	30	E	E			308	147		úprava rozvodů nn	
PS 106	611	zast. Srby	190	317,220	13°35'30.326"E	49°31'27.235"N	428	vnitřní	1	betonový, nový	34		35	E	E			344	150		Tapper (1.) -1dB (2.) -7dB	
PS 107	612	žst. Nepomuk	190	313,815	13°36'30.841"E	49°29'49.952"N	434	vnitřní	1	betonový, nový	25	1	25	E	E			342	180		doplnění klimatizace	
PS 108	613	zast. Mileč	190	309,773	13°36'30.763"E	49°27'43.350"N	455	vnitřní	1	betonový, nový	24		25		E				181		demolice objektu čekárny	
PS 109	616	zast. Kovčín	190	304,136	13°36'42.992"E	49°24'50.696"N	505	vnější	1	betonový, nový	25		25	E	E			349	160		rekonstrukce přívodu nn do zastávky, úprava rozvodů nn	
PS 110	618	žst. Pačejov	190	301,355	13°37'15.295"E	49°23'28.627"N	530	vnitřní	1	betonový, nový	40		40	E	E			345	132		Tapper (1.) -7dB (2.) -1dB, kabelová lávka	
PS 111	620	zast. Velký Bor	190	293,188	13°42'4.122"E	49°20'44.696"N	455	vnitřní	1	betonový, nový	40		40	E	E			314	133		Tapper (1.) -1dB (2.) -7dB, zřízení provizorní komunikace, betonový stožár složen z min. 5 dílů	
PS 112	621	žst. Horažďovice předměstí	190	289,386	13°44'30.156"E	49°19'49.179"N	435	vnitřní	2	betonový, nový	30		30	E	E	F		291	130	247		
PS 113	622	žst. Střelské Hoštice	190	285,517	13°46'40.495"E	49°18'19.600"N	420	vnitřní	1	betonový, nový	30		30	E	E			320	136			
PS 114	624	žst. Katovice	190	280,000	13°49'25.426"E	49°16'9.393"N	410	vnitřní	1	betonový, nový	30		30	E	E			310	112		doplnění klimatizace	
PS 115	625	zast. Pracejovice	190	277,705	13°50'54.821"E	49°15'29.733"N	409	vnější	1	příhradový, nový	30		25	E	E			306	92			
PS 116	151	žst. Plzeň, hl. n.	190	349,094	13°23'33.900"E	49°44'45.444"N	352	vnitřní	2	betonový, stávající	40		40	E				135			doplnění sektoru do stávající (vyprojektované) BTS	
úsek Strakonice - České Budějovice																						
PS 201	627	žst. Strakonice	190	272,688	13°54'52.909"E	49°15'16.494"N	395	vnitřní	2	betonový, nový	38	-2	40	E	E	B	B	280	78	240	60	betonový stožár složen z min. 5 dílů
PS 202	629	žst. Čejetice	190	265,018	14°1'3.730"E	49°15'5.369"N	382	vnitřní	1	betonový, nový	40		40	E	E			278	97		Tapper (1.) -0,5dB (2.) -10,5dB, doplnění klimatizace	
PS 203	631	žst. Ražice	190	258,395	14°6'26.792"E	49°14'41.987"N	373	vnitřní	2	betonový, nový	30		30	E	E	E	E	280	114	39	73	Tapper (3.) -0,5dB (4.) -10,5dB, doplnění klimatizace
PS 204	633	zast. Skály	190	253,516	14°9'52.424"E	49°13'25.189"N	377	vnitřní	2	betonový, nový	33	3	30	E	E	E	E	304	108	340	100	
PS 205	636	zast. Protivín	190	247,768	14°13'20.455"E	49°11'46.763"N	386	vnitřní	1	betonový, nový	30		30	E	E			340	180		stavební úpravy budovy čekárny, demolice septiku	
PS 206	639	žst. Čičenice	190	242,590	14°13'23.357"E	49°9'3.480"N	390	vnitřní	1	betonový, nový	35		35	E	E			352	152		doplnění klimatizace	
PS 207	640	zast. Záblatičko	190	238,158	14°15'52.531"E	49°7'29.702"N	397	vnější	1	betonový, nový	25		25	E	E			302	107		demolice plechové čekárny, výstavba nového přístřešku pro cestující	
PS 208	641	žst. Divčice	190	235,165	14°17'48.591"E	49°6'37.874"N	397	vnitřní	1	betonový, nový	35		35	E	E			316	140			
PS 209	643	žst. Zliv	190	228,111	14°21'44.215"E	49°3'55.711"N	384	vnitřní	1	betonový, nový	30		30	E	E			316	121		demolice septiku, kabelová lávka	
PS 210	645	žst. Hluboká nad Vltavou	190	221,876	14°25'14.59"E	49°1'56.44"N	380	vnitřní	1	betonový, nový	30		30	E	E			308	132		demolice plechové garáže a podzemní nádrže na diesel, kabelová lávky, oplocení	

	typy antén	frekvence	zisk	3dB šířka horizontální	3dB šířka vertikální
A	Kathrein 800 10642	806 - 960MHz	Gi = 2×18 - 18,5 dBi	31° - 29°	15° - 14°
B	Kathrein 800 10303v02	790 - 960MHz	Gi = 2×15 - 14,7 dBi	67° - 65°	15°
E	Kathrein 800 10643	790 - 960MHz	Gi = 2×20,2 - 20,8 dBi	33° - 30°	8,4° - 7,4°
F	Kathrein 800 10305v02	790 - 960MHz	Gi = 2×16,7 - 17,4 dBi	69° - 65°	9,1° - 8,5°